

LE SOLÉAL° Schiffstest



Die *Le Soléal* ist eine schnittige Yacht mit edlem, schlankem Rumpf. Sie ist für sichere Expeditionen in die Polarregionen der Arktis und Antarktis mit der Eisklasse 1C ausgestattet.



Das Pooldeck mit Pool und Pool-Bar am Heck. Hier befindet sich auch das zweite Restaurant mit Grill-Option für warme Tage und Open-Air-Sitzplätzen.



Die ausnahmslos Außenkabinen sind sehr geschmackvoll und mit edelsten Materialien ausgestattet. Alle mit grandiosem Meerblick.



Das in Weiß-Beige-Tönen designte Restaurant „L'Eclipse“ steht den Gästen zum Frühstück, Mittagessen und Dinner zur Verfügung.



Gleich neben der Panorama-Lounge auf Deck 6 befindet sich diese Bibliotheksecke mit mehrsprachigen Büchern und zwei PC-Plätzen.

Französische Super-Yacht für hochklassige Expeditionsreisen

Die **LE SOLÉAL** ist ein schnittiges, durchgestyltes Schiff – topmodern und très chic!

SCHIFF

Das neueste Flaggschiff der Reederei ist eine baugleiche Schwester der *Le Boréal* (2010) und der *L'Austral* (2011). Ein hochklassiges luxuriöses Expeditionsschiff im schnittigen Yacht-Design mit Marina und eigenen Zodiacs. Französische Eleganz, edle Materialien und modernste Ausstattung zeichnen dieses durch und durch gestylte Schiff aus. Für hochwertige Expeditionen in feinem, aber individuellem Rahmen zu entlegenen Zielen in kleinen Häfen bzw. Buchten in der Arktis und Antarktis gehört die *Le Soléal* sicher zu den besten Adressen. Wer französische Lebensart und die Sprache liebt, findet hier seinen Favoriten.

REEDEREI

Die Compagnie du Ponant (Marseille) feiert 2013 ihr 25-jähriges Jubiläum, ist heute die größte Kreuzfahrtgesellschaft in Frankreich und steht für internationale Yacht-Kreuzfahrten mit French Touch: Design, Eleganz, Exklusivität und sehr gute Küche. Die Reederei mit Sitz in Marseille wurde 1988 von Jean Emmanuel Sauvée und Véronique Saadé gegründet, hat heute mehr als 580 Angestellten. Sie besteht aus einer Flotte von derzeit vier Schiffen: der Segelyacht *Le Ponant* (1991, 32 Kabinen) und den Premium-Yachten *Le Boréal* (2010), *L'Austral* (2011) und *Le Soléal* (2013) mit Balkonkabinen. Die Reederei verfügt aufgrund der speziell darauf ausgerichteten Schiffe über die meisten Betten in den Polarregionen. Im September 2012 gab das Unternehmen Bridgepoint die Übernahme der Luxusreederei bekannt und stellte so dem etablierten Unternehmen mit seiner erfolgreichen Nischenposition die finanziellen Ressourcen zur Verfügung, um Wachstum und Pläne zur

internationalen Expansion umzusetzen. 2015 stößt eine weitere baugleiche Schwester der drei Luxus-Motoryachten dazu.

FAHRTGEBIET

Die *Le Soléal* kreuzt bis März 2014 in Südostasien, beginnt dann ihre Reise über die Arabischen Emirate zurück ins Mittelmeer, wo sie im Sommer ab/bis Venedig in der Adria kreuzt mit einem Abstecher ins östliche Mittelmeer bis nach Istanbul.

KABINEN

132 insgesamt. 92 Prestige- und 28 De-luxe-Kabinen, alle mit eigenem Balkon (18,5 m² und 4 m² Balkon), 8 Superior-Kabinen (21 m²), 4 Suiten (27, 37 und 45 m² und Balkon). Luxuriös ausgestattet, z. B. mit weißem Leder bezogene Schränke. Badezimmer und Dusche (mit Durchblick bis aufs Meer!) sowie separates WC. Dazu samtweiche Bademäntel und Pflegeprodukte von L'Occitane. Flatscreen-TV, Wecker mit iPod-Dock, Minibar (kostenpflichtig), individuell regulierbare Klimaanlage – leise und nicht zugig.

GASTRONOMIE

Zwei Restaurants: Das „L'Eclipse“ auf Deck 2 und das „Le Pytheas“ auf Deck 6 bieten zum Frühstück und Mittag Buffet. Am Abend werden auf Deck 2 mehrgängige Gourmet-Menüs am Platz serviert (freie Platzwahl, keine festen Tischzeiten), während man auf Deck 6 auch am Abend ein Buffet genießen kann. Für das Abendbuffet im „L'Eclipse“ ist eine Reservierung erforderlich. Drei Bars/Lounges: Open-Air-Bar am Pooldeck, Panorama-Lounge mit Cocktail-Bar, Grand Lounge. Hausweine, Wasser/Kaffee/Tee zum Essen inklusive. Getränkepreise: Cappuccino/Cola/Wein 4 Euro, Bier 4,50 Euro, Cocktails ab 9 Euro.

SERVICE

Die Offiziere sind aus Frankreich, die Service-Crew kommt überwiegend aus Indonesien und Mauritius. Alle sprechen Französisch und Englisch und sind sehr freundlich, kultiviert, unaufdringlich und bemüht, alle Wünsche zu erfüllen. **Trinkgeld:** inklusive.

SPORT & WELLNESS

Beheizbarer Außenpool. Kleiner, aber topmoderner Fitnessraum mit Meerblick. Die Beauty-Marke Sothys aus Paris betreibt den Yacht-Spa auf Deck 5 mit Thalasso- und Balneo-Therapie, Massagen, z. B. orientalische Massage (60 Min./110 Euro). Hamam, Ruheraum. Beauty-Salon, Friseur, Dampfsauna, Gymnastik, Yoga. Bordeigene Marina für Wassersport (je nach Zielgebiet).

BORDPROGRAMM

Im Theater- und Konzertsaal klassisches Entertainment mit Tanz-Shows, Pianisten, Gesangs-Duo, DJ. Der Schwerpunkt auf Expeditionsreisen liegt auf täglich wechselnden Lektoraten. Hierfür gibt es modernste audiovisuelle Ausstattung und Videotechnologie. In der Grand Lounge Nachmittagstee mit Live-Musik, abends Tanz. Panorama-Lounge mit Bar, kleiner Bibliothek (keine deutsche Literatur), Computer-Ecke. Offene Brücke! Bordarzt. Bibliothek, Concierge-Lounge. WLAN (240 Min./60 Euro).

AUSFLUGSANGEBOT

Auf Expeditionen im Reisepreis eingeschlossen, im Mittelmeer/ in Asien kostenpflichtig. Lektoren werden auf Französisch, Englisch und ab zehn deutschsprachigen Gästen auch auf Deutsch an Bord geholt. 12 bordeigene Zodiacs. In der Arktis/Antarktis werden Polar-Jacken gestellt.

PUBLIKUM

Zum Großteil Franzosen, der Rest kommt aus der ganzen Welt. Alle weitgereist und gut situiert, mit Interesse an Expeditionen. Durchschnittsalter: ca. 60 Jahre.

SHOPPING

Der Bord-Shop bietet Funktionskleidung und Logo-Ware, Reisebedarf, Souvenirs, Schmuck.

DRESSCODE

Sportlich-leger dem Zielgebiet entsprechend. Abends maritim-elegant. Formell beim Gala- und Farewell-Dinner.

PREISNIVEAU

Ab 454 Euro pro Tag.



LE SOLÉAL

Schiff	18,8
Kabinen	9,4
Gastronomie	16,7
Service	18,2
Sport & Wellness	6,2
Bordprogramm	6,5
Ausflugsangebot	9,6
GESAMT Punkte	85,4

Bordsprache: Franz., Englisch
Bordwährung: Euro
Passagiere: 264
Crew: 140
PCR: 1,88
SR: 27,09
Baujahr: 2013
Flagge: Frankreich
BRZ: 10.944
Länge/Breite: 142 m/17 m