

# Ein komfortabler Windjammer für einzigartige Segel-Abenteuer

Der Großsegler **STAR FLYER** kreuzt mit seinem internationalen Publikum auch in entlegene Gebiete.



Die *Star Flyer* ist ein Viermaster, auf dem jeder das Segeln hautnah miterleben kann – und die Matrosen gerne mal eine wagemutige Show-Einlage hinlegen... fürs Erinnerungsfoto der Gäste!



Der elegante Clipper Dining Room bietet freie Tischwahl. Abends serviert die freundliche Crew ein köstliches Mehr-Gänge-Menü.



Die Lounge mit Bar ist Treffpunkt für das Early Bird-Frühstück. Piano-Begleitung vor und während des Dinners.



Die Ownersuite ist mit 21 m<sup>2</sup> großzügig bemessen, wie alle Kabinen elegant ausgestattet und verfügt über ein Marmorbad, TV und DVD-Player.



Das 2Aftdeck, also das Deck im Heckbereich, verfügt über Sitzliegen und einen kleinen Pool, ein weiterer liegt auf dem Hauptdeck.

## SCHIFF

Der imposante Windjammer lässt ebenso wie sein Schwesterschiff *Star Clipper* die Tradition der echten Großsegler wieder aufleben, ohne dass auf den heutigen Komfort verzichtet werden muss. Die öffentlichen Räume, Kabinen und Möbel sind elegant in maritimem Stil gehalten. Dazu glänzt hier und da Messing und poliertes Mahagoni. Die Decks sind mit Teakplanken ausgelegt. Das Flair an Bord ist entspannt und sportlich-leger. Die Gäste sind alle offen und kommunikativ, nutzen die Nähe zur Crew und die offene Brücke, um ein möglichst hautnahes, authentisches Segeln mitzerleben. Da kann es durchaus passieren, dass der Kapitän auch mal einlädt, das Steuerrad in die Hand zu nehmen. Abends wird in sportlich-eligantem Dress bestens bei einem von einer freundlichen Crew servierten Mehr-Gänge-Menü gespeist. Ein Highlight an Bord ist die Crew-Talentshow mit Gästebeteiligung, bei der auch so manch geheimes Talent zum Vorschein kommt. Oder das Ankerwerfen in einer einsamen Bucht mit anschließendem Bad vom Schiff aus. Jedes Auslaufen wird zum Happening mit Gänsehauteffekt, wenn zum Glas Champagner die Hymne „1492“ aus den Bordlautsprechern das Segelhissen begleitet. Fazit: Eine Segelkreuzfahrt sollte jeder Kreuzfahrer mindestens einmal erlebt haben.

## REEDEREI

Die inhabergeführte Reederei Star Clippers (Sitz: Monaco) betreibt drei der größten Passagier-Segelschiffe der Welt. Mit Anlaufhäfen abseits der Routen der größeren Kreuzfahrtschiffe sowie Aktivitäten und Annehmlichkeiten, die man sonst nur auf privaten Yachten

findet, zählt Star Clippers zur Spitze der Veranstalter von Spezialkreuzfahrten. Star Clippers-Schiffe befahren auf wechselnden Routen die Karibik, die Pazifikküste Costa Ricas und das Mittelmeer. Seit 2014 stehen auch Kreuzfahrten ab Kuba auf den Fahrplänen. Zur Flotte zählen der Fünfmaster *Royal Clipper* (Länge 134 Meter, 227 Passagiere, 106 Besatzungsmitglieder) sowie die baugleichen Viermaster *Star Flyer* und *Star Clipper* (Länge 115,5 Meter, 170 Passagiere, 74 Besatzungsmitglieder).

## FAHRTGEBIET

Noch bis Ende März 2015 kreuzt die *Star Flyer* entlang der Küste Kubas und den Cayman Islands, bevor sie über den Atlantik ins westliche Mittelmeer für die Sommersaison geht. Nach der Transatlantik-Reise im November geht es in die Karibik und ab Ende November wieder auf 16 Reisen ab Kuba.

## KABINEN

85 Kabinen, sechs Kategorien von 14, 12, 11 m<sup>2</sup> (Doppel-Zweibett) bis 9 m<sup>2</sup> (Etagenbetten). Mehr als komfortabel ist die Ausstattung mit Marmorbad mit Dusche und WC, Fön, Wandsafe, TV und DVD-Player, Direktwahl-Telefon.

## GASTRONOMIE

Ein Restaurant, der „Clipper Dining Room“. Early Bird-Frühstück. Üppiges Frühstücks-Buffer mit Omelett-Station, frischen Früchten, Lachs etc., Lunch-Buffer, oft als Themen-Buffer und mit lokalen Spezialitäten. Zur Tea Time gibt's an der Tropical Bar an Deck mal frische Waffeln, mal Tacos. Abends À-la-carte-Menü mit sechs Gängen mit Fleisch, Fisch und vegetarischen Gerichten zur Wahl. Specials: Captain's Dinner, Lunch an Deck, Beach Barbues. Freie Platzwahl. Das Dinner wird in einer Sitzung serviert.

## SERVICE

Immer freundlich, immer hilfsbereit: Das sind die fleißigen Filipinos vom Kabinenpersonal, vom Restaurant und der Bar. Nach einem Tag erfüllen sie ungefragt alle Spezialwünsche. Trinkgeld: nicht im Reisepreis enthalten. Empfehlung: 8 Euro/Tag/Person. Zahlbar in bar in einem Umschlag, der in die Kabine gelegt wird. Oder per Kreditkarte beim Zahlmeister.

## SPORT & WELLNESS

Täglich Morgengymnastik, Wassergymnastik im Pool. Je nach Zielgebiet/Hafen außerdem Wasserski, Schnorcheln, Asiatische Thai- und klassische Massagen.

## BORDPROGRAMM

Nachmittags: Knoten lernen, Tanzstunde, Captain's Storytime, Cocktailkurs, Lektoren-Vorträge. Dezentere Abendunterhaltung mit z. B. Karaoke, Musik-Quiz, Gäste & Crew-Talentshow, Live-Folklore, Modenschau. Wi-Fi: 60 Minuten Online-Zugang 6 Euro, für 240 Minuten verlangt die Reederei 18 Euro.

## AUSFLUGSANGEBOT

Die Art der Exkursionen ist dem Zielgebiet angepasst, die meisten werden in englischer Sprache durchgeführt. Im Mittelmeer bietet man verstärkt klassisches Sightseeing und Themen-Exkursionen an, in der Karibik gibt es auch Transfers zu schönen Stränden, Schnorchel- oder Tauchausflüge. Angemessene Preise! Exkursionen wie Insel-Rundfahrten, Abenteuer-Ausflüge wie „Schwimmen mit den Stachelrochen“ (3 Std./49 Euro), Sport- und vegetarischen Gerichten zur Wahl. Specials: Captain's Dinner, Lunch an Deck, Beach Barbues. Freie Platzwahl. Das Dinner wird in einer Sitzung serviert.

## PUBLIKUM

Gäste aus aller Welt, viele selbst

Freizeit-Segler. Der Altersdurchschnitt ist jünger als auf Hochseekreuzern: ca. 56 Jahre.

## SHOPPING

Bordboutique. Große Auswahl an lässig-sportlicher Star Clippers-Kleidung im maritimen Stil. Sehr gute Qualität, moderate Preise! Auf Sonderangebote achten!

## DRESSCODE

Die Atmosphäre ist zwanglos und leger. Tagsüber trägt man Shorts, T-Shirt bzw. Badekleidung. Abends: Sportlich-elegante Kleidung, Abendkleid und Smoking sind nicht erforderlich.

## PREISNIVEAU

Ab 240 Euro pro Tag.



### STAR FLYER

Schiff	15,1
Kabinen	6,4
Gastronomie	15,0
Service	15,0
Sport	6,0
Bordprogramm	5,1
Ausflugsangebot	7,1
<b>GESAMT Punkte</b>	<b>69,7</b>

**Bordsprache:** Englisch  
**Bordwährung:** Dollar  
**Passagiere:** 5400  
**Crew:** 2384  
**PCR:** 2,27  
**SR:** 28,94  
**Baujahr:** 2010  
**Flagge:** Bahamas  
**BRZ:** 225.282  
**Länge/Breite:** 362 m/66 m